

Air Nostrum mejora la conexión de Valencia con Baleares, Málaga, Sevilla y los vuelos interislas

La operativa con las islas ya supera la que había en marzo de 2019 y a finales de marzo habrá hasta 30 frecuencias semanales entre Manises y Mallorca, Ibiza y Menorca

Air Nostrum también mejora la oferta de plazas para Málaga y Sevilla

Las rutas entre Mallorca, Ibiza y Menorca llegan a las 84 frecuencias semanales

VALENCIA, 28 DE FEBRERO DE 2022

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, comienza mañana su decidida apuesta por conectar Valencia con las Islas Baleares de cara a la temporada de verano. A partir del 1 de marzo la compañía ofertará un 17% más de plazas de las que ofrecía en marzo de 2019.

La conexión entre Valencia e Ibiza es la que más frecuencias tiene con un total de 13 semanales. Esto representa un incremento de la oferta del 9% respecto al mismo periodo de 2019. Por lo que hace referencia a Mallorca la operativa alcanza desde mañana las 10 frecuencias semanales y significa una mejora en la oferta de plazas de un 26%

Por lo que hace referencia a los vuelos entre Manises y el aeropuerto de Menorca hasta finales de este mes de marzo serán dos las frecuencias semanales, pero desde el día 27 se incrementará a un vuelo diario entre los dos aeropuertos. El aumento de la oferta, en este caso, también es del 26%

Mejor conexión interislas

Air Nostrum también va a mejorar la conectividad entre las islas de Baleares llevándola a los máximos que ya tenía en marzo de 2019. La conexión entre Ibiza y Mallorca volverá desde este 1 de marzo a las 43 frecuencias semanales lo que supone una media de más de seis diarias, mientras que la que une el aeropuerto

de Menorca con Son San Joan alcanzará, de nuevo, las 41. Así, esta operativa tan importante para vertebrar la vida de los ciudadanos de Baleares volverá a tener las mismas frecuencias y plazas disponibles que ya tenía en marzo de 2019.

Más frecuencias con Málaga y Sevilla

Air Nostrum también va a mejorar la conectividad entre Manises y los aeropuertos de Málaga y Sevilla. La compañía vuelve a las frecuencias que tenía antes de la pandemia, pero incrementa la oferta de plazas en un 9% en la conexión con la Costa del Sol y de un 7% con la capital hispalense.

Entre Valencia y Málaga en marzo habrá hasta cuatro frecuencias, aunque está previsto que se añadan dos más en el mes de abril. Con Sevilla ya desde mañana mismo se recuperarán las trece frecuencias que estaban disponibles en 2019. Esta cifra representa casi una doble frecuencia diaria entre las dos ciudades.

Air Nostrum, compañía líder

Con 74.779 vuelos y más de 4.724.500 de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura por encima de los 501 millones de euros y cuenta con más de 1.400 empleados.